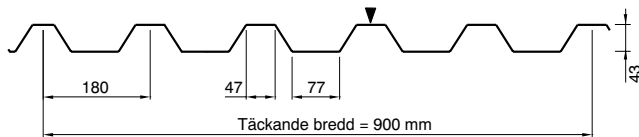


# Produktfakta - takprofil plåt

## LTP45 Takprofil



LTP45 har god bärförmåga och används oftast till större byggnader.



▼ = färgsida

| Infästning   |                               | Köpråd antal        |
|--------------|-------------------------------|---------------------|
| Ändupplag    | 1 skruv i varje profilbotten  | 5 st/m <sup>2</sup> |
| Mellanupplag | 1 skruv varannan profilbotten |                     |
| Sidoöverlapp | Max c 500                     | 2 st/m <sup>2</sup> |

Tvårsnittsdata och dimensioneringsvärden enligt Eurokod

|  |                          |                     |        |        |        |
|--|--------------------------|---------------------|--------|--------|--------|
| Tjocklek   | Nominell                 | mm                  | 0,50   | 0,60   | 0,70   |
|  | Vid beräkning            | mm                  | 0,43   | 0,54   | 0,62   |
| Sträckgräns $f_y$                                  |                          | N/mm <sup>2</sup>   | 250    | 250    | 350    |
| Massa  |                          | kg/m                | 4,9    | 5,8    | 6,8    |
| Egentyngd inkl sidoöverlapp                        |                          | kN/m <sup>2</sup>   | 0,05   | 0,07   | 0,08   |
| Innerstöd upplagsreaktion $R_d$ Upplag på lättbalk |                          | kN/m                | 5,61   | 8,41   | 13,07  |
| Smal fläns tryckpåverkad                           | Moment $M_d$             | kNm/m               | 1,14   | 1,55   | 2,48   |
|  | Tröghetsmoment $I_{def}$ | mm <sup>4</sup> /mm | 140,85 | 185,10 | 212,77 |
| Bred fläns tryckpåverkad                           | Moment $M_d$             | kNm/m               | 1,14   | 1,61   | 2,48   |
|  | Tröghetsmoment $I_{def}$ | mm <sup>4</sup> /mm | 120,80 | 159,49 | 183,23 |

| Lastfall | $t_{nom}$ | Snözon |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Gåbarhet | Max plåtlängd |
|----------|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------|
|          |           | 1,0    | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 |          |               |
|          | 0,5       | 2,2    | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 1,0      | 9 m           |
|          | 0,6       | 2,7    | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 1,8      | 10 m          |
|          | 0,7       | 3,7    | 3,0 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 4,2      | 10 m          |
|          | 0,5       | 1,9    | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 1,0      | 9 m           |
|          | 0,6       | 2,4    | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 1,8      | 10 m          |
|          | 0,7       | 3,3    | 2,6 | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 4,2      | 10 m          |
|          | 0,5       | 2,3    | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7      | 9 m           |
|          | 0,6       | 2,8    | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,5      | 10 m          |
|          | 0,7       | 3,6    | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 2,8      | 10 m          |

Tillåten spännvidd L (m) beroende på snözon. Tabellen är beräknad för formfaktor  $\mu = 1,1$  med avseende på snö och är giltig för karakteristiskt hastighetstryck upp t.o.m. 0,86 kN/m<sup>2</sup> och taklutning < 30° (se tabeller sidorna 258-259).

Nedböjningskontroll för L/90 och egentyngd på G = 0,1 kN/m<sup>2</sup>.

Gåbarheten är inte dimensionerande.

Blåmarkerad ruta innebär att gåbarheten är begränsande.